

An  
alle Bürgermeisterinnen und Bürgermeister  
der Gemeinden  
entlang der ÖBB Bahnlinien in Kärnten

ÖBB-Personenverkehr AG  
Nah- und Regionalverkehr  
Regionalmanager Kärnten  
**Reinhard Wallner**  
9500 Villach, 10. Oktober Straße 20  
personenverkehr.kaernten@pv.oebb.at

## Informationen zum ÖBB Fahrplan 2026

Villach, November 2026

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,  
sehr geehrter Herr Bürgermeister!

am 14. Dezember 2025 tritt der ÖBB Fahrplan für das Jahr 2026 in Kraft. Mit der Eröffnung der Koralmbahn und des Koralmtunnels beginnt ein neues Zeitalter im Bahnverkehr: Die Südstrecke wird völlig neu aufgestellt, die Fahrzeiten verkürzen sich deutlich und das Angebot im Fernverkehr in Kärnten wächst um mehr als stattliche 109% (Österreichweit rund 30%). Der Nahverkehr wird nach der Ausweitung im September 2025 abermals um 11% ausgeweitet.

### Die wichtigsten Neuerungen im Fernverkehr:

- Mehr Angebot auf der Südstrecke: Wien - Graz im Halbstundentakt, 26 tägliche Züge Wien - Klagenfurt (statt 10), Graz - Klagenfurt in nur 41 Minuten, aber auch alle anderen Orte Kärntens rücken 45 Minuten näher an Wien.
- Schnellere Fahrzeiten: Wien - Klagenfurt um 45 Minuten schneller (3:10 statt 3:55 Std.), auch Italien rückt näher (z. B. Wien - Venedig um über 30 Min. schneller).
- Neue direkte internationale Verbindungen für Kärnten: Züge nach Berlin, Frankfurt, München, Münster, Stuttgart, Prag, La Spezia, Triest, Venedig, Rom, Zagreb, Ljubljana, Zürich und auch Wien Flughafen ist direkt angebunden.
- Interregio neu: moderne Taktverbindungen u. a. Klagenfurt – Graz, Graz - Linz, Graz - Innsbruck und Graz - Marburg.

### Die wichtigsten Neuerungen im Nah- und Regionalverkehr Kärnten:

Künftig gibt es in Kärnten landesweit grundsätzlich einen Stundentakt, 365 Tage im Jahr. Von Montag bis Freitag wird im Zentralraum (Spittal/Millstättersee – Villach – Klagenfurt – St. Veit an der Glan – Wolfsberg) zusätzlich ein Halbstundentakt angeboten. Dazu kommen deutlich erweiterte Betriebszeiten, die flexiblere Reisemöglichkeiten schaffen.

- **Klagenfurt – St. Veit an der Glan – Friesach**  
Im Kärntner Zentralraum entsteht das dichteste Bahnangebot des Landes. Zwischen Klagenfurt und St. Veit an der Glan gibt es künftig von Montag bis Freitag einen 20-Minuten-Takt, getragen von den S-Bahn-Linien S2/S7, S4 und der neuen Interregio-Linie, die auch Nahverkehrshalte zwischen St. Veit an der Glan und Friesach übernimmt

- **Wolfsberg – Klagenfurt – Villach – Pusarnitz**

Die S1 wird bis Pusarnitz verlängert und bedient damit einen neuen Umsteigeknoten zu regionalen Buslinien. Von Montag bis Freitag fahren die neuen Linien S1 und REX1 in Kombination im Halbstundentakt zwischen Wolfsberg und Klagenfurt. Im Abschnitt Villach Hbf bis Klagenfurt Hbf bilden die S1 und S4 einen durchgängigen Halbstundentakt und ermöglichen eine durchgängige Reisekette von St. Veit an der Glan bis Hermagor, sowie von Pusarnitz und nach Wolfsberg.

#### **Weitere Verbesserungen**

- **S2** (Villach – Feldkirchen – St. Veit an der Glan - Klagenfurt): neue Linienführung der S2 von St. Veit an der Glan nach Klagenfurt, zwischen Feldkirchen in Kärnten und St. Veit an der Glan fährt die S2 neu im Stundentakt
- **S3** (Klagenfurt–Weizelsdorf): deutlich längere Betriebszeiten – werktags 19 Stunden im Stundentakt (schon ab 08. September 2025)
- **S5** (Villach – Rosenbach) fährt 20 Stunden am Tag im Stundentakt (schon ab 08. September 2025)
- **S7** (Friesach–Klagenfurt): ergänzt die Interregio-Linie im Früh- und Abendverkehr und ist das Rückgrat für weitere Angebotsausweitungen zwischen St. Veit an der Glan und Friesach

#### **Moderne Züge für die Zukunft**

Bis Ende 2026 sind über 120 neue Züge im Einsatz; darunter 109 Cityjet-Doppelstockzüge für den Nahverkehr und 14 neue Railjet-Doppelstockzüge. Gleichzeitig modernisieren die ÖBB ihre bestehende Railjet-Flotte, die ersten upgegradeten Garnituren fahren bereits Ende 2025 auf der Südstrecke. Bis 2030 investieren die ÖBB rund 6,1 Milliarden Euro in insgesamt 330 neue, moderne Züge und erhöhen so die Sitzplatzkapazitäten im Nah- und Fernverkehr um rund 40 %.

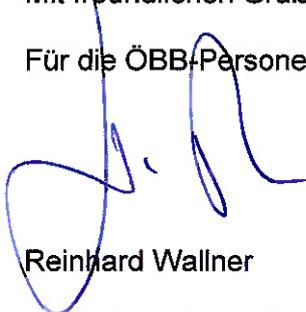
Alle Details zum neuen Fahrplan 2026 finden Sie auf unserer Homepage unter: [Neuer Fahrplan 2026 - ÖBB](#)

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie die Informationen der ÖBB den Bewohnern und Bewohnerinnen Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Sollten Sie weitere Fragen haben, stehe wir Ihnen gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Reinhard Wallner

Regionalmanager Kärnten