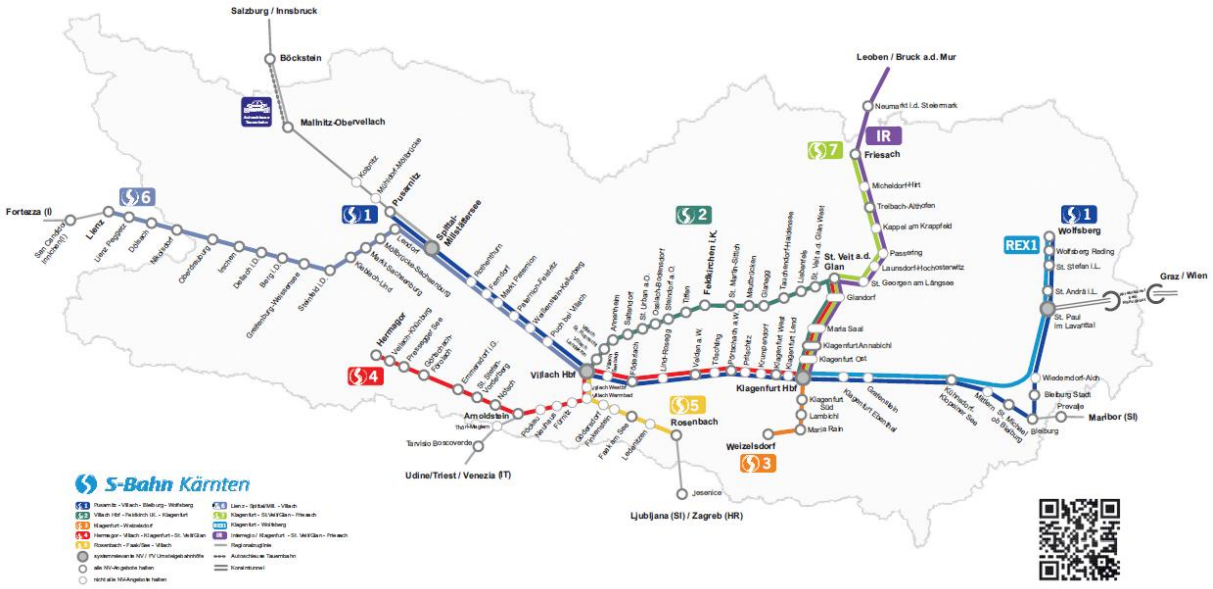
Nah- und Regionalverkehr Kärnten 2026:

Nahverkehrsnetzgrafik:



Mit Fahrplanwechsel 2026 wird, in Folge der Inbetriebnahme des Koralmtunnels und des damit beginnenden Fernverkehrsangebots über die Koralmstrecke zwischen Graz Hbf und Klagenfurt Hbf, der gesamte Nah-/Regionalverkehr an die neuen Rahmenbedingungen angepasst. Neben der betreffenden Neuausrichtung an den Fernverkehr, wird das Angebot deutlich ausgeweitet (netto rund 740.000 Angebotskilometer) und die S-Bahnlinien-Struktur auch in Berücksichtigung von Durchbindungen von Zügen und den bestehenden Schnellbuslinien angepasst.
Das einzige Angebot in Kärnten, dass keine Veränderung erfährt, ist die Autoschleuse Tauernbahn zwischen Mallnitz/Obervellach und Böckstein, die weiterhin 18-Mal täglich in beiden Fahrtrichtungen, beginnend in der 6 bis zur 24 Stunde täglich verkehren wird.

Beschreibung des Angebotes (ohne Autoschleuse Tauernbahn und saisonale Fahrrad-Züge):

Linie S1: Wolfsberg – Bleiburg – Klagenfurt – Villach – Spittal-M. – Pusarnitz

- Stundentakt täglich zwischen Wolfsberg, Bleiburg, Klagenfurt und Villach; Stundentakt an Werktagen außer Samstag zwischen Villach, Spittal-M. und Pusarnitz;
- Anschlussbeziehungen im Bahnhof St. Paul im Lavanttal an den FV für Fahrtrelationen Wolfsberg <> Klagenfurt und Bleiburg <> Graz/Wien
- Anbindung an NV-Knoten Klagenfurt zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Klagenfurt von Wolfsberg kommend zur Minute 27, Abfahrtszeit in Klagenfurt nach Wolfsberg abfahrend zur Minute 34;
  Ankunftszeit in Klagenfurt von Villach kommend zur Minute 25, Abfahrtszeit in Klagenfurt nach Villach abfahrend zur Minute 34
- Anbindung an FV-NV-Knoten Villach zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Villach von Klagenfurt kommend zur Minute 11, Abfahrtszeit in Villach nach Klagenfurt abfahrend zur Minute 11;
- Anschlussbeziehungen im Bahnhof Spittal-Millstättersee an den FV für Fahrtrelation Villach <> Salzburg; Ankunftszeit in Spittal-Millstättersee von Villach kommend zur Minute 45, Abfahrtszeit in Spittal-Millstättersee nach Villach abfahrend zur Minute 14

TLP gelb (Adressatenkreis)

Linie REX1: Wolfsberg – Klagenfurt

- Stundentakt mit „Lücken“ an Werktagen außer Samstag;
  „Lücken“, wenn Führung der eigentlichen REX-Trasse als S1 über die Bleiburger Schleife zur Anbindung der Firma Mahle
  vier Zugpaare an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Anbindung an FV-Knoten Klagenfurt zur Minute 00;
  Ankunftszeit in Klagenfurt zur Minute 45, Abfahrtszeit in Klagenfurt zur Minute 15
- Anschlussbeziehungen im Bahnhof St. Paul im Lavanttal an den FV für Fahrtrelation Wolfsberg <> Graz/Wien; Ankunftszeit in St. Paul im Lavanttal von Wolfsberg kommend zur Minute 17, Abfahrtszeit in St. Paul im Lavanttal nach Wolfsberg abfahrend zur Minute 43

Linie S2: Villach – Feldkirchen – St. Veit an der Glan – Klagenfurt

- Stundentakt täglich
- Anbindung an FV-NV-Knoten Villach zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Villach zur Minute 06, Abfahrtszeit in Villach zur Minute 53
- Anbindung an NV-Knoten Klagenfurt zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Klagenfurt zur Minute 25, Abfahrtszeit in Klagenfurt zur Minute 35
- Systemkreuzungen der S-Bahn-Züge im eingleisigen Streckenbereich in Villach St. Ruprecht und in Feldkirchen; Systemkreuzung S-Bahn/FV (einzelne Lagen) in Sattendorf und St. Martin-Sittich
- Verdichtung am Nachmittag zwischen Villach und Feldkirchen an Werktagen außer Samstag mit kurzen Umsteigezeiten zur Linie S4 und S5 in Villach; aufgrund Verdichtungen am Nachmittag u.a. Kreuzung der S-Bahn-Züge in Steindorf am Ossiachersee erforderlich

Linie S3: Klagenfurt – Weizelsdorf

- Stundentakt an Werktagen außer Samstag;
  Zweistundentakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- Anbindung an NV-Knoten Klagenfurt zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Klagenfurt zur Minute 19, Abfahrtszeit in Klagenfurt zur Minute 41
- Verdichtungen im Frühverkehr an Werktagen außer Samstag mit Anschlussbeziehungen zum FV-Knoten in Klagenfurt zur Minute 00; aufgrund Verdichtungen im Frühverkehr u.a. Kreuzung der S-Bahn-Züge in Maria Rain erforderlich

Linie S4: Hermagor – Villach – Klagenfurt – St. Veit an der Glan

- Stundentakt täglich zwischen Hermagor und Villach;
  Stundentakt an Werktagen außer Samstag bzw. Zweistundentakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen zwischen Villach und Klagenfurt;
  Stundentakt an Werktagen außer Samstag zwischen Klagenfurt und St.Veit
- Anbindung an FV-NV-Knoten Villach zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Villach zur Minute 11, Abfahrtszeit in Villach zur Minute 48
- Anbindung an FV-Knoten Klagenfurt (Richtung von/nach Villach) zur Minute 00;
  Ankunftszeit in Klagenfurt von Villach kommend zur Minute 49, Abfahrtszeit in Klagenfurt nach Villach abfahrend zur Minute 10
- Systemkreuzungen S-Bahn-Züge im eingleisigen Streckenbereich in St. Stefan-Vorderberg
- Abweichungen vom Grundschema im Frühverkehr für Schulanbindungen; aufgrund Frühverkehr u.a. Kreuzung der S-Bahn in Nötsch erforderlich

Linie S5: Villach – Rosenbach

- Stundentakt täglich
- Anbindung an FV-NV-Knoten Villach zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Villach zur Minute 07, Abfahrtszeit in Villach zur Minute 52
- Systemkreuzungen S-Bahn/FV im eingleisigen Streckenbereich in Faak am See

Linie S6: Villach – Spittal-M. – Lienz

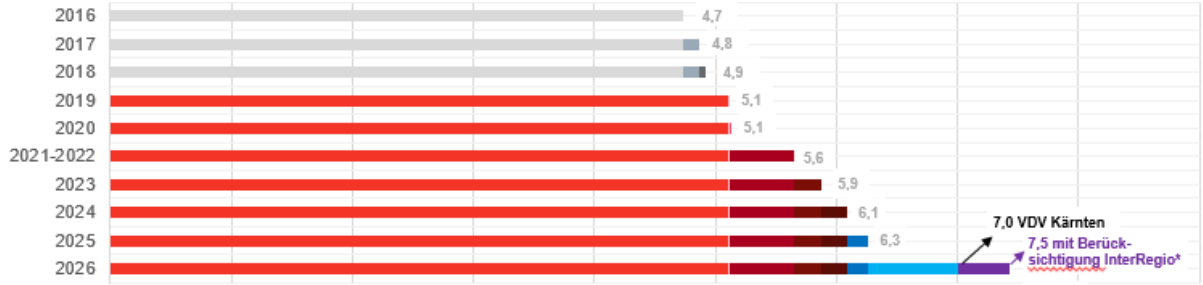
- Stundentakt täglich
- Anbindung an FV-NV-Knoten Villach zur Minute 30;
  Ankunftszeit in Villach zur Minute 22, neue Abfahrtszeit in Villach zur Minute 37
- Anschlussbeziehungen im Bahnhof Spittal-Millstättersee an den FV für Fahrtrelation Lienz <> Salzburg; Ankunftszeit in Spittal-Millstättersee von Lienz kommend zur Minute 46, Abfahrtszeit in Spittal-Millstättersee nach Lienz abfahrend zur Minute 13
- Systemkreuzungen S-Bahn-Züge im eingleisigen Streckenbereich zwischen Spittal-Millstättersee und Lienz in Kleblach-Lind und in Oberdrauburg; Systemkreuzung S-Bahn/FV (einzelne Lagen) in Greifenburg-Weißensee

Linie S7: Friesach - St. Veit an der Glan – Klagenfurt

- einzelne Züge;
  Verdichtungen im Frühverkehr zur Linie IR von Friesach nach Klagenfurt
  Ergänzungen im Abendverkehr zur Linie IR von Klagenfurt nach Friesach

Linie IR: Friesach - St. Veit an der Glan – Klagenfurt

- Fernverkehrslinie mit Nahverkehrsfunktion
- Stundentakt täglich
- Anbindung an FV-Knoten Klagenfurt zur Minute 00;
  Ankunftszeit in Klagenfurt zur Minute 50, Abfahrtszeit in Klagenfurt zur Minute 10

Angebotskilometerentwicklung/Veränderung:

Im Jahr 2026 erfolgt eine Netto-Ausweitung des Nahverkehrsangebotes um 741.000 Angebotskilometer, was in Summe rund 7,0 Mio Angebotskilometer im VDV Kärnten bedeutet. Zusätzlich werden im Streckenabschnitt Friesach – St. Veit an der Glan durch den Interregio nochmals 429.000 Angebotskilometer als Nahverkehrsanaloges Angebot (Substituierung der bisherigen S-Bahnlinie 1 in diesem Abschnitt) erbracht. Somit erfolgt brutto eine Ausweitung des nahverkehrsaffinen Angebotes von rund 1,15 Mio. Angebotskilometern in Kärnten. Damit erreicht das Gesamtnahverkehrsangebot eine Summe von rund 7,5 Mio. Angebotskilometer.